FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

DOSSIER DE PRESSE

25 NOVEMBRE 2015

WWW.FFMOTO.ORG /ffmotocyclisme @ffmoto /fedemototv

SOMMAIRE

4 VITESSE

10 MOTOCROSS

16 ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN

22 TRIAL

26 RALLYES ROUTIERS

27 COURSES SUR PISTE

30 MOTO-BALL

32 MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES

TOURISME 34

36 COMITÉ MOBILITÉ ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

COMITÉ DE L'ÉDUCATIF & DE DÉCOUVERTE SPORTIVE 38

40 LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT

COMITÉ MÉDICAL 41

44 COMMUNICATION FFM

FFM

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

BILAN 2015

COUPES DE FRANCE PROMOSPORT :

• 9 épreuves en 2015, 1645 inscriptions soit une moyenne de 183 participants par épreuve.

• Il est à noter que la catégorie 400cc a réuni une moyenne de 15 participants pour cette 1ère année.

• Le nombre de participants en 500cc est stable (moyenne de 40 participants par épreuve). En 600cc (moyenne de 31 participants par épreuve) et en 1000cc (moyenne de 34 participants par épreuve), il est à noter une légère diminution due à un transfert vers les Promos Sénior. La catégorie Promo Découverte qui avait rencontré un franc succès lors des premières années a enregistré une nette diminution malgré la formation des participants avec des brevetés FFM (moyenne de 50 participants par épreuve). La catégorie Sénior rencontre toujours un franc succès avec une moyenne de 31 pilotes au départ de chaque course contre 20 en 2014.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE :

• 7 épreuves en 2015 : retour au circuit du Vigeant et finale albigeoise.

• Le nombre de participants en Superbike Evo et Stock est stable avec une moyennes de 34 engagés (37 en 2014) par épreuve soit 239 engagés sur l'année. Regroupées cette saison, les catégories Supersport et Trophée Pirelli 600 enregistrent une diminitution de leur nombre d'engagés par épreuve avec une moyenne de 20 pilotes au départ de chaque course en Supersport et de 14 pilotes engagés par épreuve en Trophée Pirelli 600. Le Side-Car (20 pilotes engagés en moyenne par épreuve contre 23 en 2014) connaît une très légère diminution du nombre de ses participants sur la saison 2015.

• Annulation de la catégorie Moto3.

• En termes de spectateurs, malgré des conditions météorologiques parfois difficiles, une stabilité notable de la fréquentation a encore été enregistrée cette année avec un plébiscite pour l'épreuve de Carole où le public est venu en nombre pour échanger avec les pilotes et les teams.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE :

• 8 épreuves en 2015 avec près de 1000 inscriptions. Le Championnat de France de la Montagne connaît une légère baisse du nombre de ses participants.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DRAGSTERS :

• 4 épreuves en 2015 avec une participation en légère progression (moyenne de 57 inscrits contre 53 en 2014).

COUPE DE FRANCE D'ENDURANCE :

• 6 épreuves en 2015 avec une moyenne de 14 équipages engagés par épreuve contre 17 en 2014.

CHAMPIONNAT DE FRANCE – DE 25 CV :

• 9 épreuves avec un nombre d'engagés stable en Endurance et une progression en Vitesse avec une moyenne de 18 participants par épreuve.

COUPES DE MARQUE :

• 2 coupes de marques avec la Yamaha YZF 125 R que nous avons retrouvées sur certaines manches des Promosports et la Coupe HONDA CBR 500 R CUP sur le Championnat de France Superbike.

COUPES COMMERCIALES :

• 6 coupes commerciales se sont déroulées en 2015 : Roadster Cup, Endurance Racing Twin, Challenge Promotion Cup, TwinCup, Week End Racing Cup, 03Z.

COUPES ASSOCIATIVES :

• 5 coupes associatives se sont déroulées en 2015 : Protwin, Challenge des Monos, Pro Classique, Sport Twin, European Bikes.

DECISIONS 2016

PRINCIPALES MODIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES :

COUPES DE FRANCE PROMOSPORT :

• Le calendrier 2016 comprendra 8 courses avec la disparition de la course d'Alès.

• Stabilité dans le règlement, le format horaire et les catégories retenues : Promo 500 Cup, 600cc, 1000cc et Promo Sénior. A noter le maintien de la catégorie « 400cc » pour des machines allant de 126cc à 350cc (2 cylindres) et de 251cc à 399cc en monocylindre.

• La catégorie Promo Découverte est reconduite. Pourront y participer :
les pilotes ayant concouru dans cette catégorie en 2015 pour autant qu'ils n'aient pas été classés à trois reprises dans les cinq premiers, de même que les pilotes n'ayant jamais été licencié « Compétition », les Féminines, pour autant qu'elles n'aient jamais marqué de points dans une discipline « Vitesse Circuit ».

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE :

• Suite à un arrêt du promoteur, le Championnat sera repris par la FFM dans le cadre de deux courses des coupes de France Promosport et deux autres épreuves.

• Les épreuves seront ouvertes à des équipages formés de deux pilotes et évoluant avec 1 machine ou 2 machines (à l'américaine).

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE :

• Il comportera 7 courses de mars à septembre avec le retour d'une épreuve sur le circuit du Pau et la disparition de l'épreuve du Vigeant.

• Le format du Championnat continuera avec des essais le samedi et le dimanche matin. Les courses se dérouleront l'après-midi pour les catégories European Bike, Coupe Honda et Side-cars.

• Création d'une catégorie « Objectif Grand Prix » Pré-GP et Pré-Moto3 avec deux séances d'essais de 30 minutes chacune. Les deux courses se dérouleront le dimanche.

• Les catégories Supersport et Pirelli seront regroupées. Les catégories EVO et Stock en 1000cc auront deux fois 45 minutes d'essai le samedi et deux courses le dimanche.

• Un titre de Champion de France est en jeu dans toutes les classes des différentes catégories.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTO 25 POWER :

• Le Championnat de France d'Endurance MOTO 25 POWER avec des machines de moins de 25 CV est reconduit. Un Trophée de Vitesse Moto 25 Power est également reconduit. Le championnat, en cours d'élaboration, comprendra 6 à 9 épreuves.

DIVERS*

ÂGES DE PRATIQUE :

• À partir de 16 ans, accès à toutes les cylindrées, Side-cars (15 ans pour les passagers), Endurance.

• À partir de 15 ans, accès aux cylindrées 125cc ou 250cc 4 temps monocylindre sans limitation de puissance et 600cc en moteur d'origine.

• À partir de 14 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 400cc 4 temps monocylindre 50 CV maximum (roue arrière).

• À partir de 13 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 400cc 4 temps monocylindre ou bicylindre 42 CV maximum (roue arrière).

• À partir de 12 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 250cc 4 temps monocylindre 32 CV maximum.

• À partir de 11 ans, accès aux cylindrées 85cc 2 temps ou 150cc monocylindre 4 temps moins de 25 CV. Pocket bike : plus de 40cc.

• À partir de 8 ans, accès aux cylindrées 80cc 2 temps à variateur, 65cc 2 temps à boite de vitesses, 110cc 4 temps (moins de 12 cv). Pocket bike : jusqu'à 40cc.

• À partir de 7 ans, accès aux cylindrées 80cc 2 temps à variateur, 65cc 2 temps à boite de vitesses, 110cc 4 temps (moins de 9 cv). Pocket bike : jusqu'à 40cc. Pw 80 embrayage automatique.

*sous réserve de validation du Comité Directeur lors de la réunion du 5 décembre prochain.

Crédit photo : Gérard Delio

BILAN 2015

ÉCOLE DE MOTOCYCLISME ITINÉRANTE
PRÉSENTATION DE LA STRUCTURE :

• La mise en place de cette École de Motocyclisme Itinérante répondait à une demande en matière de découverte du sport moto vitesse sur le territoire métropolitain. Les objectifs étant de faire découvrir la discipline Vitesse à un plus large public, d'alimenter le Championnat de France de Vitesse 25 Power ainsi que les différentes coupes et challenges, mais aussi d'aider au développement des structures d'encadrement vitesse au niveau local et des Championnats régionaux. Pour cela, il a été décidé de mettre à disposition des structures demandeuses (ligues, moto-clubs, circuits) une structure adaptée à la découverte de la discipline Vitesse avec un parc de 10 motos.

• Pour sa première année d'existence, l'École de Motocyclisme Itinérante a effectué 9 déplacements, étalés sur 16 journées d'activité. Le bilan est extrêmement positif avec 250 enfants qui ont pu bénéficier de cette structure.

• A l'heure actuelle, plusieurs structures ont déjà fait part de leur souhait de faire intervenir l'École de Motocyclisme Itinérante en 2016.

STAGE DE DÉTECTION FFM :

• Cette année, le stage de détection FFM s'est déroulé sur le circuit Carole (93) les 4 et 5 août. Les objectifs de ce stage étaient de faire découvrir la Filière Vitesse FFM aux pilotes licenciés FFM (Vitesse, Motocross, Trial) âgés de 6 à 14 ans, de mettre en place un suivi précoce des pilotes, d'informer les parents et de trouver de jeunes pilotes pour alimenter la Filière Vitesse.

• Lors de cette journée, 49 pilotes ont pu essayer gratuitement des motos (50cc, 100 NSF, 125cc 4 temps) et 12 jeunes pilotes possédant leur propre machine ont pu intégrer ce stage et profiter d'un entraînement gratuit.

STAGE DE VITESSE FFM :

• Le stage de vitesse s'est déroulé sur le circuit Carole les 5 et 6 août 2015. Il correspond à un entraînement et un encadrement spécifique offerts par la FFM aux jeunes pilotes français ayant un programme sportif en France ou à l'étranger.

• Cette année, près de 30 pilotes issus des catégories 25 Power, Moto4, 500 Cup, Pré-Moto3, Moto3 et 600cc ont répondu présent. Une nouvelle fois, les pilotes 25 Power étaient les plus nombreux : 15 pilotes, soit plus de 50% de l'effectif total. Nous pouvons également noter la présence de nombreux pilotes du Groupe Elite Espoir Vitesse.

• Les pilotes ont profité d'entraînements gratuits avec leur propre moto, sur la piste de vitesse, encadrés par des moniteurs Brevetés d'Etat (Alain Bronec, Christian Sarron, Jean Michel Mattioli et Robin Camus).

GROUPE ÉLITE VITESSE :

• La plupart des pilotes français ne roulant sur piste de vitesse que pendant leurs week-ends de course, en raison de difficultés financières et de problèmes d'accès aux pistes qu'ils rencontraient pour s'entraîner, la FFM a décidé de créer en 2015 un groupe de pilotes prometteurs pour lesquels elle organise des entraînements gratuits hors compétition, tout au long de l'année. Ces entraînements permettent aux pilotes français de se mettre au niveau des conditions d'entraînement des meilleurs pilotes et de créer une émulation.

• La FFM fournit les pistes, le parc de motos adapté et l'encadrement sportif dirigé par Alain Bronec.

• Les pilotes ont été sélectionnés par la FFM en fonction de leur potentiel déjà établi par d'excellents résultats ou d'une très bonne progression dans des Championnats de vitesse, en France ou à l'étranger.

• Ainsi, 21 journées d'entraînements dédiées à l'amélioration des techniques de pilotage ont été organisées en 2015 sur des pistes de Dirt (125 TTR), des pistes de Karting (125 YZF) ou des pistes de Vitesse (Pré-moto3 Honda TSR, 600 CBR, Moto3 Honda Standard, Moto3 Mahindra GP).

RESULTATS 2015

CHAMPIONNAT DU MONDE JUNIOR MOTO 3 :

• Cette année, le Championnat Espagnol de Vitesse FIM (CEV) a changé de nom même s'il a gardé le même format qu'en 2014 en comportant notamment des courses hors du territoire espagnol. Il a été divisé en 3 entités : le Championnat du Monde Junior Moto3, le Championnat d'Europe Moto2 et le Championnat d'Europe Superbike. Des français évoluaient dans ces différentes catégories. Toutefois, les pilotes les plus jeunes qui nous intéressent ici roulent en Moto3 et Moto2 :

MOTO3 :
Enzo Boulom : 26ème
Simon Danilo : 27ème
Enzo De La Vega : participation à une seule course (Le Mans) avec une 22ème place
MOTO2 :
Alan Techer : 3ème
Thibaut Bertin : 10ème
Lucas Mahias : 20ème

CHAMPIONNAT DU MONDE SUPERBIKE :

SUPERSPORT :
Jules Cluzel : 4ème
Lucas Mahias : 12ème

SUPERSTOCK 1000 :
Jérémy Guarnoni : 4ème
Florian Marino : 11ème
Sylvain Barrier : 15ème
Mathieu Ginès : 19ème

Romain Lanusse : 23ème
Mathieu Lussiana : 28ème
Randy Pagaud : 35ème

SUPERSTOCK 600 :
Hugo Clere : 10ème
Guillaume Antiga : 18ème
Mathieu Marchal : 24ème
Alexandre Santo Domingues : 26ème
Anthony Dumont : 30ème

CHAMPIONNAT DU MONDE MOTO GP :

MOTO GP :
Mike Di Meglio : 24ème
Loris Baz : 17ème

MOTO 2 :
Johann Zarco : 1er
Louis Rossi : 25ème

MOTO 3 :
Fabio Quartararo : 10ème
Alexis Masbou : 13ème
Jules Danilo : 26ème

RED BULL ROOKIES CUP :

Enzo Boulom : 6ème

BILAN 2015

• Cette saison 2015 a été une nouvelle fois exceptionnelle en ce qui concerne les résultats de nos pilotes en Grands Prix FIM et FIM Europe. La filière fédérale a très fortement contribué à ces succès.

• La Commission de Motocross a homologué les différents résultats des Championnats de France 2015 (sauf le supercross qui n'est pas encore terminé).

• Les organisateurs français de Grands Prix ont été à la hauteur des attentes de ce niveau d'organisation et il faut les en féliciter. Une mention spéciale au MC Ernée qui a organisé le Motocross des Nations de manière exceptionnelle.

RESULTATS 2015

ÉPREUVES INDIVIDUELLES FIM :

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MXGP :
Romain Febvre : 1er
Gautier Paulin : 2ème

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX2 :
Jordi Tixier : 8ème
Benoit Paturel : 9ème

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS FÉMININ :
Livia Lancelot : 2ème
Justine Charroux : 6ème

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS JUNIOR :
Maxime Renaux : 1er

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE SIDE-CAR :
Valentin Giraud / Nicolas Musset : 2ème

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE SUPERMOTO :
Thomas Chareyre : 1er

ÉPREUVES INDIVIDUELLES FIM EUROPE :

CHAMPIONNAT D'EUROPE EMX65 :
Florian Miot : 10ème
Quentin Prugnières : 18ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE EMX85 :
Brian Strubarth Moreau : 4ème
Thibault Benistant : 16ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE EMX125 :
Maxime Renaux : 3ème
Mathys Boisramé : 9ème
Stephen Rubini : 10ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE EMX150 :
Alexis Collignon : 5ème
Timothé Berry : 10ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE EMX250 :
Desprey Maxime : 3ème
David Herbreteau : 6ème

DECISIONS 2016

• Tous les circuits recevant un Championnat FFM France en 2016 devront être visités par les « experts sécurité FFM », une démarche entreprise depuis 2014.

• Championnat de France Minivert : ce championnat reviendra pour la saison 2016 dans sa forme initiale à savoir sans les zones Nord et Sud. Il comprendra les catégories 65cc et 85cc. A noter que le nombre d'engagés sera limité à 35 pilotes par catégorie.

• Championnats de France National MX1 et MX2 : comme l'an dernier, le schéma de course reste à deux manches par épreuve. Un titre de Champion de France sera décerné à la fin de la saison pour les pilotes évoluant en 125cc sur le Championnat de France National MX2.

• Championnat de France Vétérans : les Trophées de Zone Nord et Zone Sud sont supprimés pour la saison 2016.

• Championnat de France Supermotard : une coupe de marque RAW YCF CUP (PIT BIKE) est créée. La coupe de marque « LUC1 » est maintenue sur l'ensemble des épreuves, à condition d'avoir au minimum 20 pilotes engagés 15 jours avant la 1ère épreuve.

• Championnat de France de Montée Impossible : ce cycle d'épreuves fera son retour en 2016.

• Coupe des régions de France : la course se déroulera le 28/08/2016 à Saint Mamet (15).

• Un championnat de France 125cc 2 temps réservé au plus de 18 ans verra le jour en 2016.

• Championnat de France Quad Elite : les cylindrées imposées iront de 250cc à 525cc, 2 temps ou 4 temps mono ou bicylindre. Le schéma de course comportera 3 manches de 20 minutes + 1 tour.

Crédit photo : Youthstream

BILAN 2015

POLE ESPOIR DE BOURGES :

• 5 pilotes faisaient partie du Pôle Motocycliste de Bourges dirigé par Donald Adams cette saison :
Killian Branco
Dorian Werle
Jimmy Chesnel
Louis Poisson
Pierre Goupillon

EFFECTIF 2016 :
Pierre Goupillon
Louis Poisson
Melvrik Eblin

POLE ESPOIR D'ALÈS :

• 7 pilotes faisaient partie du Pôle Motocycliste d'Alès dirigé par Jean-Jacques Bruno cette saison :
Maxime Charlier
Corentin Debos
Enzo Violi
Bastien Inghilleri
Fiona Party
Andréa Bruno
Mathilde Martinez

• Le Pole Espoir d'Alès cesse son activité à la fin de cette année.

COLLECTIF ESPOIR 85 :

EFFECTIF 2015 :
Tom Vialle
Jérémy Hauquier
Scotty Verhaegue
Matéo Miot
Thibault Maupin
Alexis Collignon

Tom Guyon
Tanguy Prost
Pierre Cantournet
Esteban Douaud
Morgan Olichet
Tony Lopez
Florian Bertin
Pierre Dubost

SYNTHÈSE RÉSULTATS SPORTIFS 2015 :
• 9 pilotes du Collectif 85 dans le top 10 du Championnat de France Espoir 85. Jérémy Hauquier finit Vice-Champion de France Espoir à 3 points du vainqueur Brian Moreau Strubhart, membre de l'Equipe de France.
• Pour la finale du Championnat d'Europe 85cc, Tom Guyon s'est blessé lors du stage de préparation. Thibault Benistant fait 9ème et 28ème, comme les autres français, il réussit une manche sur deux.

EFFECTIF 2016 :
Steve Bonnal
Anthony Chesi
Pierre Dubost
Hugo Herbert
Bogdan Krajewski
Tony Lopez
Axel Louis
Florian Miot
Arthur Vial

COLLECTIF ESPOIR 125 :

EFFECTIF 2015 :
Bastien Guillaume
Enzo Toriani
Paul Legonidec
Ludovic Bompar
Julien Roussaly
Dany Vassel
Yann Crnjanski
Stephen Rubini
Mickael Lamarque
Clément Briatte
Melvin Monzo
Maxime Charlier (pôle espoir d'Alès)
Thibaut Maupin (venu du collectif 85 en cours d'année)
Mathilde Martinez (féminine)

SYNTHÈSE RÉSULTATS SPORTIFS 2015 :
• 1 pilote sur le podium du championnat de France junior.
• 1 pilote dans les 10 premiers du championnat d'Europe 125.
• 1 pilote 3ème du championnat de France sable junior.
• 7 pilotes dans les 15 premiers du championnat de France junior.

EFFECTIF 2016 :
Ludovic Bompar
Maxime Charlier

Yann Crnjanski
Manon Haudoire
Jérémy Hauquier
Mickael Lamarque
Julien Roussaly
Scotty Verhaeghe
Tom Vialle

EQUIPE DE FRANCE ESPOIR :

EFFECTIF 2015 :
Justine Charroux
Mathilde Denis
Gloria Jacquemard
Nicolas Dercourt
Dan Houzet
David Herbreteau
Lucas Imbert
Anthony Bourdon
Mathys Boisramé
Maxime Renaux
Calvin Fonvieille
Brian Moreau Strubhart

SYNTHÈSE RÉSULTATS SPORTIFS 2015 :
• 1 pilote sur le podium du Championnat d'Europe 125.
• 1 pilote dans le top 10 du Championnat d'Europe 125.
• 1 titre de Champion du Monde 125 Junior.
• 1 pilote dans le top 10 du Championnat du Monde Féminin.

EFFECTIF 2016 :
Mathys Boisramé
Thibault Benistant
Calvin Fonvieille
Pierre Goupillon
Tom Guyon
Lucas Imbert
Maxime Renaux
Stephen Rubini
Brian Moreau Strubhart

COLLECTIF MONDIAL :

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MXGP :

1er Romain Febvre
2ème Gautier Paulin

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS MX2 :

8ème Jordi Tixier
9ème Benoit Paturel

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS FÉMININ :

2ème Livia Lancelot
6ème Justine Charroux.

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE SIDE-CAR :

2ème Valentin Giraud / Nicolas Musset

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE SUPERMOTO :

1er Thomas Chareyre

COURSES PAR ÉQUIPE

COUPE DE L'AVENIR :

La France termine 3ème de l'épreuve.
Catégorie 65cc : 3ème Équipe de France (Florian Miot / Quentin Prugnières / Gianni Barbier)
Catégorie 85cc : 3ème Équipe de France (Tom Guyon / Mattéo Miot / Pierre Cantournet)
Catégorie 125cc : 6ème Équipe de France (Scotty Verhaeghe / Alexis Verhaeghe / Dany Vassel)

MOTOCROSS DES NATIONS EUROPÉENNES :

3ème Équipe de France (85cc : Tom Guyon / Pierre Cantournet / 125cc : Alexis Verhaeghe / Brian Strubarth Moreau)

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS JUNIOR :

La France est Championne du Monde Junior avec :
65cc : 5ème Florian Miot, 9ème Xavier Cazal
85cc : 2ème Brian Strubarth Moreau
125cc : 1er Maxime Renaux (Champion du Monde Junior), 5ème Mathys Boisramé

SUPERMOTO DES NATIONS :

1er Équipe de France (Thomas Chareyre, Sylvain Bidart, Adrien Chareyre)

MOTOCROSS DES NATIONS :

1er Équipe de France (Gautier Paulin, Romain Febvre, Marvin Musquin)

ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN

Crédit photo : Mathieu Talaussat

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION D'ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN : ERIC SIMON

BILAN 2015

ISDE :

• L'équipe Trophée était constituée de Marc Bourgeois, Antoine Basset, Anthony Boissière, Jérémy Joly, Loïc Larrieu et Mathias Bellino.

• L'équipe Junior comptait dans ses rangs Anthony Geslin, David Abgrall, Jean-Baptiste Nicolot et Quentin Delhaye De Maulde.

• L'équipe Féminine était composée de Géraldine Fournel, Audrey Rossat et Blandine Dufrene.

MONDIAL :

• Mathias Bellino est sacré Champion du Monde en catégorie E3. Christophe Nambotin termine Vice-Champion du Monde en catégorie E1. En E2, Antoine Méo décroche le titre, Pierre-Alexandre Renet se classe 3ème et Johnny Aubert termine 10ème.

• L'épreuve finale du Mondial a été brillamment organisée par le Requista MS à Requista (12) devant un public très nombreux. Les pilotes ayant participé au Championnat du Monde obtiennent de très bons résultats. A noter que plusieurs de ces pilotes blessés n'ont pu défendre leur chance jusqu'à la fin du Championnat.

EUROPE :

• Bonne participation des pilotes français. Julien Jagu obtient le titre de Vice-Champion en Senior 1. David Abgrall remporte le titre de Champion d'Europe en Junior E1. Jérémy Carpentier réalise une performance équivalente en gagnant le titre de Champion d'Europe en Junior E2/E3. Enfin, Audrey Rossat devient Vice-Championne d'Europe.

FRANCE :

• La saison s'est déroulée sur 5 épreuves : Privas (07), Bar-sur-Seine (10), Moirans-en-Montagne (39), Champagne Mouton (16) et Langogne (48). La participation a été plus élevée que la saison précédente. Une liste d'attente a du être constituée sur certaines épreuves. La moyenne des partants s'est élevée à 314.

• 2015 a vu les titres suivants attribués :

Elite E1 : Marc Bourgeois
Elite E2 : Loïc Larrieu
Elite E3 : Emmanuel Albepart

Elite privé : Julien Gauthier
Junior : Jérémy Carpentier
Espoirs : Valérian Debaud
Féminine : Juliette Berrez
50cc : Florian Furtado
Vétérans : Stéphane Troussier
National 1 : Luc Breban
National 2 : Elie Vecchi
National 3 : Pierre-Yves Artaud

• La Coupe de France des Régions d'Enduro qui s'est déroulée à Digne-les-Bains (04) a vu la victoire de la Ligue de Provence ; celle d'Endurance tout terrain, organisée à La Combelle (63), a été remportée par la Ligue d'Auvergne.

CROSS COUNTRY :

• Taux de participation correct sur les 4 épreuves de ce Trophée.

FAMILY ENDURO :

• Le nombre de pilotes participant à chaque épreuve est satisfaisant, mais peu de pilotes s'engagent sur l'ensemble des épreuves.

DECISIONS 2016

• Le Championnat se déroulera toujours sur 5 épreuves.

• Les contrôles administratifs débuteront à 14h00.

• La catégorie 50cc est retirée du Championnat de France pour être orientée vers l'Enduro Kid.

• Les pilotes changeant de catégorie ou de classe en cours de saison pourront marquer des points dans leur nouvelle catégorie, sauf si ce changement intervient après la 4ème épreuve du Championnat de France.

• La liste des pilotes Elites « privés » est constituée des 10 premiers pilotes du Scratch National de la saison précédente. Ces pilotes sont classés dans le Championnat Elite et dans le Trophée Elite Privé.

• Un Challenge Team National est créé sur le modèle du Championnat Constructeurs. Les inscriptions se feront en début d'année. Le Team sera constitué de 3 pilotes (Nationaux 1 ou Nationaux 2 ou Nationaux 3 ou Espoirs 125cc 2T ou Vétérans) et les 2 meilleurs résultats seront retenus. Des prix seront remis aux 3 premiers de ce Challenge chaque jour de course.

• Le Scratch Elite sera établi sur les 30 premiers de chaque jour de course.

• Les pilotes engagés à l'épreuve seront remboursés à 50% en cas de forfait intervenant jusqu'à 15 jours avant l'épreuve. Il ne sera procédé à aucun remboursement en cas de forfait dans les 15 jours qui précèdent.

• Dans les règlements des Coupes de France des Régions d'Enduro et d'Endurance T.T., la sanction pour absence d'une Ligue est supprimée.

• Le Trophée de France de Cross Country devient un Championnat de France de Cros Country avec deux remises de titre dans chacune des catégories Motos et Quads.

• Un Trophée de France d'Enduro Kid est créé et sera organisé sur 5 ou 6 épreuves.

Crédit photo : Mathieu Talaussat

RESULTATS 2015

ÉQUIPE D'ENDURO DE L'ARMÉE DE TERRE FFM :

EFFECTIF 2015 :
Jérémy Miroir
Anthony Geslin
David Abgrall
Jean-Baptiste Nicolot

RÉSULTATS :
CHAMPIONNAT DU MONDE JUNIOR D'ENDURO :
David Abgrall : 6ème
Jean-Baptiste Nicolot : 8ème
Jérémy Miroir : 20ème
Anthony Geslin : 21ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'ENDURO :
David Abgrall : 1er en E1
Anthony Geslin : 7ème en E1
Jean-Baptiste Nicolot : 8ème en E1

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR D'ENDURO :
David Abgrall : 4ème
Jérémy Miroir : 7ème
Jean-Baptiste Nicolot : 9ème
Anthony Geslin : 16ème

EFFECTIF 2016 :
David Abgrall
Anthony Geslin
Bastien Mechin
Jean-Baptiste Nicolot

COLLECTIF ESPOIR MOINS DE 20 ANS :

EFFECTIF 2015 :
Alexis Beaud
Quentin Crouzet
Valérian Debaud
Quentin Delhaye de Maulde
Luca Garello
Luc Maliges
Thibaut Passet
Jérémy Petit
Neels Theric
Max Vial

RÉSULTATS 2015 :
Alexis Beaud :
6ème du Championnat de France Espoir
9ème du Championnat d'Europe Junior U20
24ème du Championnat du Monde Jeune

Quentin Crouzet :
10ème du Championnat de France Espoir

Valérian Debaud :
1er du Championnat de France Espoir
11ème du Championnat d'Europe Junior U20
7ème du Championnat du Monde Jeune

Quentin Delhaye de Maulde :
3ème du Championnat de France Junior
10ème du Championnat d'Europe Junior U20

Luca Garello :
6ème du Championnat de France Junior
4ème du Championnat d'Europe Junior U20

Luc Maliges :
7ème du Championnat de France Espoir
14ème du Championnat d'Europe Junior U20
5ème du Championnat du Monde Jeune

Thibaut Passet :
9ème du Championnat de France Espoir
12ème du Championnat d'Europe Junior U20

Jérémy Petit :
8ème du Championnat de France Espoir
17ème du Championnat d'Europe Junior U20
23ème du Championnat du Monde Jeune

Neels Theric :
11ème du Championnat de France Espoir
13ème du Championnat d'Europe Junior U20

Max Vial :
15ème du Championnat de France Espoir
11ème du Championnat d'Europe Junior E2/E3

EFFECTIF 2016 :
Alexis Beaud
Théo Berger
Quentin Crouzet
Valérian Debaud
Quentin Delhaye De Maulde
Isaac Devoux
Thomas Dubost
Léo Lequere
Thibaut Passet
Neels Theric

COLLECTIF ESPOIR MOINS DE 23 ANS :

EFFECTIF 2015 :
Alexis Berepion
Théo Bazerque
Kevin Pouderoux
Bastien Mechin
Sylvain Fournier
Xavier Flick
Jérémy Carpentier

RÉSULTATS 2015 :
Alexis Berepion :
10ème du Championnat de France Junior
19ème du Championnat d'Europe Junior E2

Théo Bazerque :
5ème du Championnat de France Junior
17ème du Championnat d'Europe Junior E2
14ème du Championnat du Monde Junior

Kevin Pouderoux :
11ème du Championnat de France Junior
26ème du Championnat d'Europe Junior E2

Bastien Mechin :
19ème du Championnat de France Junior
22ème du Championnat d'Europe Junior E2

Sylvain Fournier :
14ème du Championnat de France Junior
18ème du Championnat d'Europe Junior E2

Xavier Flick :
4ème du CHampionnat de France Espoir
7ème du Championnat d'Europe Junior U20

Jérémy Carpentier :
1er du Championnat de France Junior
1er du Championnat d'Europe Junior E2
10ème du Championnat du Monde Junior

EFFECTIF 2016 SITES D'EXCELLENCE SPORTIVE :
Clément Bailly
Nathan Berard
Jérémy Carpentier
Enzo Camacho
Léo Delserie
Alexandre Dieulefet
Axel Lafoeste
Pierrick Mermier

COLLECTIF MONDIAL :

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURO E1 (top 10) :
Christophe Nambotin : 2ème
Marc Bourgeois : 6ème
Anthony Boissière : 10ème

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURO E2 (top 10) :
Antoine Méo : 1er
Pierre-Alexandre Renet : 3ème
Loïc Larrieu : 5ème
Romain Dumontier : 9ème
Johnny Aubert : 10ème

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURO E3 (top 10) :
Mathias Bellino : 1er
Antoine Basset : 8ème
Jérémy Joly : 9ème

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURO JUNIORS (top 10) :
Jérémy Carpentier : 10ème

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURO FEMININ (top 10) :
Blandine Dufrene : 6ème
Juliette Berez : 8ème
Samantha Tichet : 9ème

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURO YOUTHCUP 125 (top 10) :
Garello Luca : 4ème
Luc Maliges : 5ème
David Abgrall : 6ème
Valerian Debaud : 7ème
Jean-Baptiste Nicolot : 8ème
De Maulde Quentin : 10ème

COURSES PAR ÉQUIPE :

ISDE :
Trophée Mondial : 23ème
Trophée Junior : 4ème
Trophée Féminin : 2ème

TRIAL

Crédit photo : Jean Finiels

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE TRIAL : FRANÇOIS COURBOULEIX

BILAN & RESULTATS 2015

CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX :

TRIAL DES NATIONS MASCULIN :

Équipe de France : Alexandre Ferrer / Loris Gubian / Quentin Carles de Caudemberg / Benoît Dagnicourt : 2ème

TRIAL DES NATIONS FÉMININ :

Équipe de France : Sandrine Juffet / Marilyne Journet / Pauline Mansanes : 4ème

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM TRIAL - CATÉGORIE WORLD PRO :

Alexandre Ferrer : 7ème

COUPE DU MONDE FIM TRIAL :

Quentin Carles de Caudemberg : 1er

Participation de 8 pilotes français dans cette catégorie

COUPE DU MONDE FIM TRIAL 125CC :

Maxime Varin : 2ème

X TRIAL DES NATIONS (INDOOR) :

Équipe de France : Alexandre Ferrer / Loris Gubian : 2ème

CHAMPIONAT D'EUROPE SÉNIOR :

Steven Coquelin : 3ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE JUNIOR :

Pierre Sauvage : 1er

Participation de 17 pilotes français au Championnat d'Europe 2015

CHAMPIONNATS DE FRANCE :

Participation de 80 pilotes sur le cycle d'épreuves (8 au total)

220 pilotes classés dans le trophée des classiques de trial (épreuves de 3 et 4 jours)

DECISIONS 2016

• Création d'une catégorie E-Trial dans le cadre du Championnat de France.

• Nouveau challenge Éducatif National et Régional.

• Animations mini motos électriques sur les épreuves de Championnat de France.

Crédit photo : Bénédicte Simon

RESULTATS 2015

COLLECTIF ESPOIR :

Lucas Bastien : 5ème du Championnat de France de Trial Espoir 2

Maxime Bataille-Vien : 15ème du Championnat de France de Trial Senior 2

Florian Beaujean : 9ème du Championnat de France de Trial Open

Valentin Bru : 6ème du Championnat de France de Trial Espoir 2 / 25ème du Championnat d'Europe Jeune

Sacha Bussow : 8ème du Championnat de France de Trial Open /16ème du Championnat d'Europe Jeune

Julien Cammas* : 5ème du Championnat de France de Trial Espoir 3

Florian Cardinal : 7ème du Championnat de France de Trial Senior 1 / 23ème du Championnat d'Europe Junior

Hugo Dufrese* : 1er du Championnat de France de Trial Espoir 2 / 11ème du Championnat d'Europe Jeune

Jules Jaillet* : 10ème du Championnat de France de Trial Open / 14ème du Championnat d'Europe Jeune

Florian Lamiche : 9ème du Championnat de France de Trial Senior 2

Clément Mallet : 8ème du Championnat de France de Trial Espoir 2 / 20ème du Championnat d'Europe Junior

Paul Mehu : 4ème du Championnat de France de Trial Espoir 2 / 20ème du Championnat d'Europe Junior

Nathan Molinarie* : 1er du Championnat de France de Trial Espoir 3

Fabien Poirot* : 3ème du Championnat de France de Trial Espoir 2

Arthur Roverų* : 6ème du Championnat de France de Trial Open / 7ème du Championnat d'Europe Jeune

Rémi Roverų* : 11ème du Championnat de France de Trial Espoir 2

Kieran Toulų* : 2ème du Championnat de France de Trial Espoir 2 / 17ème du Championnat d'Europe de Trial Jeune

Maxime Varin : 5ème Championnat de France de Trial Senior 1

*Pilotes maintenus pour la saison 2016 au sein du Collectif Espoir.

Théo Ledoux intégrera le Collectif Espoir en 2016.

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR :

Benoît Bincaz* :
8ème du Championnat de France de Trial Expert 1
5ème de la Coupe du Monde de Trial

Quentin Carles De Caudemberg :
4ème du Championnat de France de Trial Expert 1
1er de la Coupe du Monde FIM de Trial

Gaël Chatagno* :
5ème du Championnat de France de Trial Expert 1
8ème de la Coupe du Monde FIM de Trial

Anthony Charlier :
13ème du Championnat de France de Trial Espoir 1

Téo Colairo* :
1er du Championnat de France de Trial Sénior 1
22ème de la Coupe du Monde FIM de Trial

Clémentine De Guilhem : /

Laurie Ehrhart :
4ème du Championnat de France de Trial Féminin

Alexandre Ferrer :
1er du Championnat de France de Trial Expert 1
7ème du Championnat du Monde FIM de Trial

Pauline Masanes :
3ème du Championnat de France de Trial Féminin
12ème du Championnat du Monde de Trial Féminin

Pierre Sauvage* :
2ème du Championnat de France de Trial Senior 1
1er du Championnat d'Europe Junior de Trial

Kenny Thomas :
6ème du Championnat de France de Trial Expert 1
14ème du Championnat d'Europe de Trial

*Pilotes maintenus pour la saison 2016 au sein du Collectif Espoir.
Paul Mehu et Maxime Varin intégreront l'Équipe de France Espoir en 2016.

COURSES PAR ÉQUIPE :

Trial des Nations Masculin : 2ème
Trial des Nations Féminin : 4ème

BILAN

• La Commission a validé les résultats du Championnat de France 2015 :

1er : TONIUTTI Julien
2ème : FILLETON Laurent
3ème : VELARDI Christophe

• Prévu initialement sur 7 épreuves, le Championnat n'a été disputé que sur 6 manches à la suite de l'annulation du Rallye de Saverne. Ce championnat s'est déroulé de manière satisfaisante, avec une participation moyenne de 135 concurrents par épreuve, en hausse de 10 % par rapport à la saison 2014.

DECISIONS 2016

• Le promoteur de la saison 2015, Option Sport Événements, arrête son partenariat en 2016.

• La Commission a décidé d'inclure les motos électriques de moins de 12 kw dans la catégorie 125cc.

• Les reconnaissances des spéciales à moto sont interdites à compter de 2016 et remplacées par un tour de reconnaissance non chronométré le jour même de l'épreuve.

BILAN & RESULTATS 2015

• Le bilan sportif de cette saison 2015 est positif. Une nouvelle fois, nos pilotes ont porté haut les couleurs de la FFM. A noter que 10 épreuves internationales ont été organisées sur le territoire français.

RÉSULTATS FIM 2015 :

CHAMPIONNAT DU MONDE DE LONG TRACK - CLASSEMENT FINAL :

Berge Dimitri : 3ème
Pijper Théo : 4ème
Tresarrieu Mathieu : 6ème
Tresarrieu Stéphane : 10ème
Di Palma Théo : 17ème
Dubrana Alexandre : 19ème
Dubernard Gabriel : 23ème

CHAMPIONNAT DU MONDE DE LONG TRACK (CHALLENGE) - CLASSEMENT FINAL :

Tresarrieu Mathieu : 4ème
Di Palma Théo : 7ème
Tresarrieu Stéphane : 13ème
De Biasi Richard : 14ème
Lespinasse Jérôme : 15ème
Dubrana Alexandre : 17ème

CHAMPIONNAT DU MONDE DE LONG TRACK PAR EQUIPE - CLASSEMENT FINAL :

Équipe de France : Stéphane Tresarrieu / Mathieu Tresarrieu /Dimitri Berge /Théo Di Palma : 4ème

COUPE DU MONDE FIM DE LONG TRACK JEUNES 250CC - CLASSEMENT FINAL :

Stella Gaétan : 2ème
Labouyrie Steven : 7ème
Dubernard Enzo : 18ème

CHAMPIONNAT DU MONDE DE SPEEDWAY – ROUND QUALIFICATIF 2 :

Dubernard Gabriel : 14ème

CHAMPIONNAT DU MONDE DE SPEEDWAY – ROUND QUALIFICATIF 3 :
Tresarrieu Mathieu : 9ème

CHAMPIONNAT DU MONDE DE SPEEDWAY – ROUND QUALIFICATIF 4 :
Bellego David (Réserve en demi finale) : 9ème

CHAMPIONNAT DU MONDE DE SPEEDWAY – DEMI-FINALE 1 :
Bellego David : 16ème

CHAMPIONNAT DU MONDE DE SPEEDWAY – 21 ANS – ROUND QUALIFICATIF 2 :
Berge Dimitri : 9ème

COUPE DU MONDE FIM DE SPEEDWAY JEUNES 250CC - CLASSEMENT FINAL :
Labouyrie Steven : 16ème
Georges Joris : 18ème
Stella Gaétan : 25ème
Dubernard Enzo : 30ème
Goret Steven : 33ème
Cambe Benjamin : 36ème
Valladon Thomas : 37ème

COUPE FIM DE FLAT TRACK - CLASSEMENT FINAL :
Delestre Wilfried : 9ème
Bomais Damien : 13ème
Stella Philippe : 15ème
Coffigniez Julien : 19ème

RÉSULTATS FIM EUROPE 2015 :
CHAMPIONNAT D'EUROPE DE GRASS TRACK - CLASSEMENT FINAL :
Dubernard Gabriel : 13ème
Di Palma Théo : 14ème
Lespinasse Jérôme : 18ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE SPEEDWAY INDIVIDUEL - CLASSEMENT FINAL :
Bellego David : 6ème
Tresarrieu Mathieu : 11ème
Tresarrieu Stéphane : 14ème
Tresarrieu Sébastien : 17ème
Cayre Julien : 18ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE SPEEDWAY INDIVIDUEL JUNIOR - CLASSEMENT FINAL :
Berge Dimitri : 11ème
Dubernard Jordan : 16ème
Cayre Julien : 17ème

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE GRASS TRACK SIDECAR – DEMI FINALE 1 :
Comblon Guillaume / Agez Chloé – qualifié pour la finale : 6ème
Tocheport Vincent / Bertoneche Vincent (Réserve) : 8ème

DECISIONS 2016

• La Commission de Courses sur Piste a décidé pour 2016 de mettre en place :

- un championnat de France Élite pour attirer les pilotes de prestige.
- un nouveau cycle d'épreuves avec le Trophée de France Quad Glace Ice Tour.
- une aide aux clubs qui souhaite organiser une seconde manifestation.

• Pour se calquer sur la même appellation que celle utilisée par la FIM, le Short-Track est désormais dénomé Flat-Track.

MOTO-BALL

PRÉSIDENTE DE LA COMMISSION MOTO-BALL : PASCALE RESCHKO-JACQUOT

Crédit photo : Archives FFM

BILAN & RESULTATS 2015

• Le bilan de la saison est très positif avec plus de 300 matchs organisés cette année dans les différents Championnats et Coupes.

• L'Équipe de France de Moto-Ball a terminé 3ème du Championnat d'Europe 2015 qui était organisé en Allemagne à Kuppenheim du 20 au 26 mai derniers. Un résultat très honorable au vu de la composition de cette équipe avec un renouvellement de plus de 40% de jeunes qui y participaient pour la première fois.

• Les perspectives de développement de la discipline passent par le développement de la moto électrique.

• Les premières motos électriques ont été livrées cet été et la présentation officielle de celles-ci a été organisée au Futuroscope fin septembre par le Club de Neuville de Poitou, acquéreur de 6 motos.
Actuellement 5 clubs ont acquis des motos électriques soit Neuville, Troyes, Voujeaucourt, Valréas et Carpentras. Neuville et Voujeaucourt ont déjà intégrés celles-ci dans des phases de jeu lors du championnat 2015 avec un vif succès. L'objectif de la Fédération est qu'en 2020 toute la discipline soit en électrique. Le règlement a été adapté pour intégrer les motos électriques dans les championnats et coupes.

RÉSULTATS MOTO-BALL SAISON 2015 :

- Champion de France : Voujeaucourt.
- Coupe de France : Suma Troyes.
- Trophée des Champions : Suma Troyes.
- Coupe De France Junior : Valréas.
- Trophée des champions B : Neuville.
- Trophée de France B : Neuville.
- Challenge Jean Meunier : Vitry le François.
- Championnat de France Juniors (Nord-Sud) : Valréas.

PROPOSITIONS 2016

• Les principaux axes de travail pour 2016 sont :

- Développement et intégration de la moto électrique.
- Obligation de présenter une équipe Juniors pour évoluer en 1ère division.
- Poursuite de la formation des arbitres officiels, des joueurs et dirigeants de clubs.
- Equipement de moyen de communication HF pour les arbitres.
- Création d'un groupe de travail pour une refonte totale du règlement.
- Accompagnement et formation d'une équipe de France juniors (14-17 ans) pour participation au Championnat d'Europe 2016.
- Participation de l'Équipe de France au Championnat d'Europe à Budel en Hollande en juillet 2016.
- La préservation de nos sites de pratique et la poursuite de l'aide financière pour les équipes juniors.

CALENDRIER 2016

• Les calendriers seront établis à Paris le 28 novembre 2015.

• Le championnat débutera mi-mars et se terminera fin octobre 2016.

MOTOS CLASSIQUES & HISTORIQUES

PRÉSIDENT DU COMITÉ MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES : PATRICK THOLLAS

Crédit photo : Archives FFM

BILAN 2015

• Au total, 47 compétitions d'épreuves (52 en 2014) dans 7 disciplines différentes ont été organisées en 2015.
• 2768 participations à une ou plusieurs épreuves (2870 en 2014, 2410 en 2013, 2278 en 2012).

VITESSE CIRCUIT :

• 10 épreuves en Solo, 3 en Endurance, pas de Side-cars en 2015.
• Mme Evelyne Desbordes est la déléguée de ce championnat.
• 922 participations cumulées en solo (1109 en 2014).
• 84 participations cumulées en Endurance.
• 237 pilotes classés (231 en 2014) et 61 en Endurance.

COURSES DE CÔTE :

• 7 épreuves en 2015.
• Monsieur Jean-Marc Schickel est le responsable de ce championnat.
• 251 participations cumulées (122 en 2014 et 107 en 2013).
• 34 pilotes classés.

RALLYES ROUTIERS :

• 6 épreuves en 2015.
• Monsieur Gilles Planchon-Tourly est le responsable de ce championnat.
• 83 participations cumulées (21 en 2014), 22 pilotes classés (9 en 2014).

MOTOCROSS :

• 8 épreuves en 2015.
• Monsieur Max Charpin est le délégué de ce championnat.
• 686 participations cumulées (651 en 2014 et 538 en 2013).
• 211 pilotes classés (212 en 2014, 196 en 2013, 131 en 2012).

ENDURO :

• 6 épreuves en 2015.
• Monsieur Richard Opalinski est le délégué de cette discipline.
• 639 participations cumulées (633 en 2014, 552 en 2013).
• 126 pilotes classés (188 en 2014, 154 en 2013).

TRIAL :
• 8 épreuves en 2015.
• Monsieur Patrick Pissis est le délégué de ce championnat.
• 98 participations cumulées (142 en 2014, 72 en 2013).
• 42 pilotes classés.

COURSE SUR PISTE :
• Monsieur Patrice Dousseau est le délégué.
• 1 épreuve et 5 pilotes classés.

REGLEMENTATION ET CALENDRIER 2016

VITESSE CIRCUIT :
• 7 épreuves en solo, 3 en endurance, projet de relance d'un championnat side-cars en 2016 avec 5 épreuves du 19 mars au 15 octobre.
• En catégorie VMA Open ouverture aux motos compétition-client jusqu'à 1995.

COURSES DE CÔTE :
• 6 épreuves du 15 mai au 2 octobre.
• Stabilité du règlement. Les pilotes conserveront leurs numéros de courses durant toute la saison.

RALLYES ROUTIERS :
• 6 épreuves programmées en 2016.

MOTOCROSS :
• 6 épreuves du 27 mars au 25 septembre.
• Stabilité du règlement.

ENDURO :
• 7 épreuves du 3 avril au 4 septembre.
• Regroupement de la catégorie C0 avec C1 (les plus anciennes).
• Création d'une catégorie C6 pour les motos jusqu'à 1989.
• Les pilotes conserveront leurs numéros de courses durant toute la saison.

TRIAL :
• 8 épreuves du 6 mars au 9 octobre.
• Stabilité du règlement mais regroupement des catégories et création d'un nouveau niveau intermédiaire.

TOURISME

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION TOURISME : FRANCIS DELUCHEY

BILAN 2015

• Le bilan de cette saison est positif avec un Championnat qui s'est articulé sur 5 grandes étapes. Il est à signaler que pour une première organisation, le travail mis en place par le Club Trail 70 pour l'épreuve de Vesoul/Vaire a été de qualité.

• La Commission de Tourisme souhaite également inciter les organisateurs d'étapes intermédiaires à effectuer au minimum un accueil local. Un mini cahier des charges verra donc le jour concernant les étapes intermédiaires.

• A noter le manque d'affluence lors de la coupe des Provinces avec la présence de seulement 6 équipes de Ligue (42 personnes).

DECISIONS 2016

• Les organisateurs ont désormais l'obligation de proposer une activité gratuite le samedi après-midi.

• Les droits d'engagement passent de 25€ à 26€ et les clubs organisateurs ont la possibilité de majorer librement le tarif d'engagement de base pour les non licenciés.

• Le « Trophée de France des Randonneurs de club » est renommé par le «Trophée de France des Equipes de clubs ».

• Le « Championnat de France des clubs » devient le « Championnat de France de Tourisme des clubs ».

• Pour le pointage, le contrôle d'arrivée doit être ouvert le samedi de 14h à 19h30 et non plus à 20h comme auparavant.

• Il est prévu une diminution du nombre de récompenses au terme de chaque étape, afin d'accélérer le protocole final.

• Une fiche de pointage est mise en place pour les randonneurs internationaux qui devront faire émarger cette dernière sur les lieux de l'étape inscrite au calendrier Randonneurs Internationaux.

• Désormais, les kilomètres parcourus lors des balades organisées sur le lieu de l'étape intermédiaire ne sont plus comptabilisés dans le calcul pris en compte dans l'élaboration du classement. Seuls les kilomètres parcourus du lieu d'habitation de l'adhérent au lieu de l'étape sont pris en compte sur les étapes intermédiaires.

• Lors de la Coupe des Régions de Tourisme, les Ligues ne peuvent présenter qu'une équipe de Ligue.

• Lors de la Coupe des Régions de Tourisme, les équipes incomplètes (moins de 4 personnes) seront classées de la même sorte que les équipes complètes.

CALENDRIER INTERNATIONAL 2016

• Le Rallye FIM 2016 aura lieu du 29 juin au 01 juillet, à Lipvtosky en Slovaquie.

• Le Motocamp aura lieu du 11 mai au 13 mai au Maroc.

• Le Moto Tour aura lieu du 8 septembre au 10 septembre à Porto au Portugal.

• La Fédération Française de Motocyclisme est particulièrement attentive aux questions relatives à la sécurité pour les épreuves de son calendrier mais également pour les usagers de deux roues motorisés.

• La défense de nos intérêts communs a pris forme depuis quelques temps, au niveau Européen, avec les rapprochements notamment avec l'ACEM (Association Européenne des Constructeurs de Moto), l'IMMA (Association Internationale Motorcycle Manufacturers) et, récemment, avec la FEMA (Fédération Européenne des Associations Motocyclistes). La FIM Europe et la FIM sont à l'initiative de ce rapprochement dont l'objectif principal est une meilleure défense des intérêts des usagers des deux roues motorisés.

• Cette collaboration va se traduire par la diffusion commune d'une position claire sur les questions d'actualité essentielles pour nous :

- Points Noirs et Management de la Sécurité Routière
- Infrastructures sûres pour les deux roues motorisés
- Systèmes Intelligents pour les Transports (ITS)
- Motocyclisme et Mobilité
- Barrières de sécurité latérales et centrales
- Systèmes de sécurité sur les deux roues motorisés
- Formation et Permis
- Réparations et Informations pour l'entretien

• Ceci est particulièrement intéressant au moment où le Parlement Européen vient de reconnaître la contribution positive du deux roues motorisés aux problématiques de circulation, un autre facteur positif étant celui de la publication très récente du rapport de l'OCDE/ITF (International Transport Forum), auquel la FIM a contribué.

• Nous vous invitons à prendre connaissance du document réalisé cette année par notre Fédération illustrant l'apport de la compétition à l'usager de deux roues motorisés.

CONSULTEZ LE DEPLIANT EN LIGNE SUR :
WWW.FFMOTO.ORG

EDUCATIF & DECOUVERTE SPORTIVE

PRÉSIDENTE DU COMITÉ ÉDUCATIF ET DE DÉCOUVERTE SPORTIVE : DANY DIEUDONNE

BILAN 2015

• 890 livrets « J'apprends la Moto » ont été diffusés au sein des écoles labellisées (+27%). Cet outil de fidélisation et de promotion des activités éducatives, à destination des écoles et éducateurs, permet de suivre les progrès des nouveaux pilotes en herbe.

• 43 « Moto Clubs Éducatifs FFM » sont reconnus pour leur offre de pratique éducative.

• 39 écoles sont labellisées « Ecole Française de Motocyclisme ».

DECISIONS 2016

• Harmonisation des appellations des rencontres éducatives sur l'ensemble du territoire sous l'appellation « Kids » pour les 50cc et 80 pewee, « Mini cross » pour les 65cc et 85cc éducatifs et « Espoirs », à partir de 11 ans, une catégorie où les jeunes évoluant à un bon niveau, attendent d'avoir 13 ans pour passer en 125cc.

• Réflexion en cours sur l'âge autorisé pour les activités « Apprentissage encadré ».

FORMATION DES EDUCATEURS

ACTIONS 2015

• La nouvelle architecture de la certification professionnelle en motocyclisme, mise en place en 2013, repose sur :

- Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Initiateur en motocyclisme ».
- Diplôme d'État de la Jeunesse, de l'Education Populaire et des Sports (DEJEPS).
- Diplôme d'État Supérieur de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et des Sports (DESJEPS).
- Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon », option « Quad » et « Moto Verte ».

• Les Brevets Fédéraux (BF animateur, BF moniteur et BF éducateur) sont maintenus et offrent des possibilités de passerelles vers les certifications professionnelles.

Point de situation :

• Le CQP « Initiateur en motocyclisme » :

- 4 organismes de formation habilités.
- 6 formations.
- 34 certifiés pour 38 formés et 2 candidatures validées par la voie de la validation des acquis de l'expérience en 2015 (VAE).
- 134 éducateurs certifiés, toutes promotions confondues.

• Le DEJEPS est en cours de mise en oeuvre par le CREPS de Toulouse :

- Ouverture de la 1ère session en septembre 2014.
- Fin de formation et certification possible : décembre 2015.
- 9 candidats.
- Formation moto par Pascal Finot Formation (société P2F).
- 2ème session ouverte en septembre 2015.

• Une formation au DESJEPS est en projet en cours de discussion avec le CREPS de Toulouse.

• Le CQP « Guide de VTM à guidon » :

- Les 2 options « Quad » et « Moto Verte » sont opérationnelles.
- 4 organismes de formation habilités.
- 6 formations par an (pour l'option « Quad », 28 certifiés pour 30 formés, 2 certifiés par VAE pour l'option « Moto Vete », 20 certifiés pour 24 formés).
- 397 guides certifiés depuis la création.

ORGANISATION 2016

• Poursuivre l'accompagnement des organismes de formation habilités à proposer des formations en vue de l'obtention des brevets fédéraux et des certificats de qualifications professionnelles.

• Pour les CQP, les organismes de formation, après avoir répondu à leurs obligations légales, doivent demander une habilitation auprès de la Fédération.

• L'évaluation des candidats reste sous le contrôle de la Fédération.

LA FFM & L'ENVIRONNEMENT

PRÉSIDENT DU COMITÉ ENVIRONNEMENT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE : YVES PRADEAU

BILAN 2015

• Dans le cadre du développement des véhicules électriques , la FFM poursuit son aide financière aux ligues, clubs ainsi qu'aux écoles moto pour l'acquisition de machines électriques. Ainsi, Le Moto-ball Club Neuvillois (86) a bénéficié d'un important soutien fédéral pour le remplacement des motos par un parc de motos électriques E-Motion.

• Une formation spécifique pour les Présidents de Jury est en cours d'élaboration, elle intégrera dans son support de formation un questionnaire (sous forme de quizz) sur le respect de l'environnement.

• Une analyse des fiches d'évaluation des critères de respect de l'environnement sur des épreuves de Championnat de France est réalisée tous les ans.

• En 2015 une progression de 14 % du retour de ces fiches est notable.

• Cette étude qui porte sur plus de 120 épreuves conforte la FFM sur la prise de conscience de ses organisateurs.

• Le Label « ECO-EPREUVE » destiné à valoriser les organisations qui s'engagent à respecter des mesures en faveur de l'environnement est accessible en ligne.

ATTRIBUTION DE PRESTIGE 2015

• Le Prix FFM du Développement Durable récompense tous les ans un club pour son implication en faveur de l'environnement. Le Prix 2015 est décerné au Motor Club Limousin.

DECISIONS 2016

• Suppression progressive des documents papier pour les réunions de Jury et dématérialisation du traditionnel Rapport de Clôture d'épreuve.

COMITE MEDICAL

PRÉSIDENT DU COMITÉ MÉDICAL : PIERRE ORTEGA

BILAN 2015

En plus de ses actions d'accompagnement sanitaire des pilotes sur le terrain, le Comité Médical a à cœur d'apporter sa contribution à l'amélioration de la sécurité de ces derniers en poursuivant ses travaux :

• VIDÉO :
Sensibilisation des organisateurs de secours sur les particularités des équipements des pilotes pour la prise en charge des blessés : vidéo sur les techniques de relevage de pilotes blessés porteurs de protections cervicales consultable à l'adresse suivante : http://www.dailymotion.com/video/k625DmkJ3DzSwbbfl3U.

• ENQUÊTE :
Extension de l'enquête sur les commotions cérébrales : possibilité pour tous les médecins d'épreuves de renseigner, de façon anonyme, une fiche qui permettra à terme au Comité Médical de recenser le nombre de commotions, de sensibiliser les sportifs et les médecins et prendre des décisions adaptées.

• LIVRET DIÉTÉTIQUE :
Un livret diététique avec des conseils pratiques à destination des pilotes pour savoir gérer son alimentation / hydratation avant et après la compétition est consultable en ligne sur le site de la FFM.

LA FFM & LE DOPAGE

• Sur le terrain, les élus, les cadres, les entraîneurs et les éducateurs sont sensibilisés aux messages à transmettre aux jeunes pilotes dont ils ont la charge. Les stages organisés par la FFM pour toutes les disciplines sont des lieux d'échanges privilégiés pour discuter des méfaits et des conséquences éventuelles de la consommation de produits interdits ainsi que pour les inviter à la plus grande prudence dans la prise de médicaments. Les membres du Comité Médical FFM qui interviennent tout au long de l'année mènent également des actions de prévention et de conseil auprès des sportifs et de leur entourage.

• Le CNOSF (Comité National Olympique et Sportif Français) propose de découvrir sur son site internet une formation relative au dopage, intitulée « Je révise mes connaissances sur l'antidopage ». Cette formation s'adresse aux sportifs ainsi qu'à toute personne chargée de l'encadrement des sportifs mais plus largement à toute personne amenée à être confrontée à la problématique du dopage de par ses fonctions. La formation se compose de sept modules abordant successivement les points suivants :

1. Informations générales
2. Droits et obligations
3. Compléments alimentaires
4. Substances et méthodes interdites
5. Le contrôle antidopage
6. La gestion des résultats
7. Les bienfaits de la pratique sportive

• Pour la saison 2015, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD), a réalisé 5 contrôles inopinés sur les épreuves organisées par la FFM. Ainsi, en 2015, 18 pilotes ont été contrôlés lors des 5 contrôles effectués. Deux résultats d'analyses se sont révélés positifs. Un sportif a été sanctionné par l'AFLD car non titulaire d'une licence annuelle FFM, le second a été relaxé.

• Pour 2016, la FFM, en collaboration avec l'AFLD, entend poursuivre ses efforts et son investissement dans la lutte contre le dopage.

QUELQUES CHIFFRES :

	2015	2014	2013	2012	2011
Nombre de contrôles réalisés	5	10	17	9	16
Nombre de prélèvements	19	47	86	48	90
Nombre de sportifs contrôlés	18	47	86	48	78
Nombre de résultats anormaux	2	3	1	1	4
Nombre de cas sanctionnés	1*	3	1	1	4

*Sportif non licencié à l'année. Décision AFLD.

COMMUNICATION

DIRECTEUR DE LA COMMUNICATION : PIERRE BONNEVILLE

POUR MIEUX VOUS INFORMER

- LETTRE SPORT INFOS FFM - (Chaque lundi, de mars à novembre)
- FRANCE MOTO MAGAZINE
- ANNUAIRE FFM (parution en janvier 2016)
- SITE INTERNET : www.ffmoto.org
- FACEBOOK : /ffmotocyclisme
- TWITTER : @ffmoto

SUIVEZ L'ACTUALITE DES CHAMPIONNATS FRANCAIS

- Elite-motocross.fr
- Enduro-france.fr
- Supermotard-france.fr
- Fsbk.fr
- Trial-France.fr
- Cdfpromosport.fr
- Rallyes-Routiers.com
- Courses-sur-sable.fr
- Motoball.engage-sports.com

Et bien d'autres encore...

LES CHIFFRES CLES 2015

- 100 000 Licenciés*
- 1300 Clubs affiliés
- 26 Ligues régionales
- 7 Disciplines
- 30 Spécialités
- 1300 Épreuves
- 600 Sites de pratique

**licences et titres fédéraux délivrés.*

FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME

74, avenue Parmentier - 75011 PARIS
Tél. : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.47.00.08.37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

Pierre BONNEVILLE - Directeur de la Communication
Tél. 01.49.23.77.16 - Fax : 01.49.23.77.21 - e-mail : pbonneville@ffmoto.com

Site Internet Fédéral : www.ffmoto.org
Site Internet FIM EUROPE : www.fim-europe.com
Site Internet FIM : www.fim-live.com

fan de sport moto ?

Likez !