

INFORMATIONS PRESSE, 27.10.15

## HUSQVARNA MOTORCYCLES LANCE LA 701 ENDURO

[DECOUVREZ LA VIDEO OFFICIELLE DE LA 701 ENDURO  
HUSQVARNA EN CLIQUANT ICI](#)

Husqvarna Motorcycles, la marque de tradition tout-terrain au succès immense, fait son grand bond en avant sur le marché des machines d'aventure polyvalentes de moyenne cylindrée avec le lancement de son nouveau modèle 701 ENDURO.

Exploitant ses vastes connaissances de motos de compétition tout-terrain, Husqvarna Motorcycles revient sur le segment trail sportif avec la 701 ENDURO – dans la droite ligne de l'héritage plus que centenaire de la marque dans tous les segments motos.

Fidèle aux valeurs essentielles iconiques de la marque, la 701 ENDURO est une machine créée à partir des bases simples. Son objectif : être leader en termes de puissance, de poids, de technologie et de performances. Combinant un équipement de pointe et un habillage unique, elle incarne le design fonctionnel d'inspiration suédoise.

Fruit de décennies de succès en championnat du monde enduro, la 701 ENDURO maîtrise avec le même sang-froid aussi bien les environnements urbains que le hors-piste exigeant pour assurer des niveaux impressionnants de polyvalence.

Proposant le summum technologique de sa catégorie, le moteur de 690 cm<sup>3</sup>, assurant 67 cv, offre un allumage à deux bougies avec des réglages moteur commutables et un contrôle électronique de l'ouverture des gaz. Ensemble, ils assurent un développement de puissance parfaitement linéaire. Grâce à sa réponse franche en accélération, le moteur assure au pilote l'attaque en toute confiance de son prochain baroud hors-piste mais aussi la maîtrise du train-train quotidien avec sa 701 ENDURO.

Fiabilité, solidité et efficacité : toutes garanties par des applications high-tech ainsi la lubrification forcée et l'évacuation active du carter, réduisant la friction d'huile et les pertes de la pompe. L'adoption de ces solutions innovantes prolonge les intervalles d'entretien jusqu'à 10 000 km tout en maîtrisant à l'extrême la consommation de carburant.

L'habillage innovant de la 701 Enduro propose une selle allongée qui s'étend par-dessus les protections de radiateur avec des nervures



HUSQVARNA 701 ENDURO - Avant



701 ENDURO – Arrière

fonctionnelles optimisant l'adhérence en toutes circonstances. Le graphisme moulé sur la boucle arrière protège le réservoir de carburant intégré tout en conférant à l'arrière de la machine un look élégant. En serrant fermement le moteur et le cadre, l'habillage des 701 est conçu ergonomiquement : il connecte le corps du pilote avec la moto

Fabriqué en acier chrome-molybdène haut de gamme, le cadre en treillis allégé de la 701 ENDURO a été développé pour optimiser la réactivité sur route comme hors-piste. Combinant une répartition parfaite des masses avec un rayon de braquage réduit, le cadre en treillis harnache la puissance du monocylindre afin de garantir une agilité et une stabilité irréprochables quelles que soient les conditions.

WP Performance a réglé les fourches 4CS à cartouche fermée spécifiquement pour la 701 ENDURO. Elles œuvrent en parfaite harmonie avec l'amortisseur arrière WP parfaitement réglable. Pour des capacités de pilotage parfaites en tout-terrain, les suspensions avant et arrière offrent un débattement de 275 mm.

Un bras oscillant en aluminium coulé super-léger s'associe à la boucle arrière autonome en polyamide pour parachever l'hallucinant rapport poids-puissance de la moto. Afin d'optimiser la répartition des masses et de s'autoriser des aventures au long cours, un réservoir de carburant de 13 litres est intégré dans la boucle arrière. Un jeu de tés usinés CNC anodisés bénéficiant d'une ingénierie de précision vient s'ajouter à la liste exhaustive des composants de qualité supérieure de la 701 ENDURO.

Le système ABS avant-gardiste bénéficiant de réglages tout-terrain spécifiques, les freins Brembo et l'embrayage hydraulique à glissement limité (anti-dribble) se portent garants du contrôle total en toutes circonstances. La 701 ENDURO reçoit des jantes DID noires haut de gamme de série, dotées de pneus Continental TKC 80 éprouvés et testés sur les roues de 21" (avant) et 18" (arrière).

Grâce à la courbe moteur A2 spécifiques limitant la puissance à 30 kW, la 701 ENDURO peut être pilotée par des titulaires du permis A2 (en fonction de la législation des pays hors de l'UE) aspirant à devenir de véritables baroudeurs.

Une gamme étendue d'accessoires Husqvarna Motorcycles spécialement développés étoffe encore les capacités formidables de la 701 ENDURO. Des accessoires premium de style et des performances aident les pilotes à personnaliser la 701 ENDURO selon leurs besoins spécifiques. Pour couronner le tout, la gamme de vêtements Husqvarna offre des articles spécialement conçus pour les pilotes de 701.



701 ENDURO - Ouverte de côté



La 701 ENDURO Husqvarna sera commercialisée dès novembre 2015 (février 2016 aux États-Unis et au Canada) chez les distributeurs Husqvarna Motorcycles agréés.

Le prix de vente au détail officiel sera communiqué ultérieurement par la filiale ou l'importateur Husqvarna Motorcycles national.

## 701 ENDURO - POINTS CLÉS

Design ergonomique, habillage innovant.

Moteur monocylindre 67 cv offrant le summum de la technologie en design et en électronique.

Cadre en treillis chrome-molybdène optimisé pour une maniabilité précise et une confiance totale du pilote.

Fourche 4CS WP et amortisseur arrière WP de niveau course pour un contrôle et des réglages d'exception.

Bras oscillant en aluminium léger à l'extrême, conçu pour assurer les niveaux maximum de traction et de stabilité.

Boucle arrière autonome en polyamide intégrant un réservoir de carburant de 13 litres.

Injection électronique Keihin de 46mm avec contrôle électronique d'ouverture des gaz pour une réponse impeccable.

Réglages moteur commutables adaptant parfaitement les caractéristiques du moteur aux conditions.

ABS commutable de pointe avec mode tout-terrain spécifique.

Embrayage à glissement limité (anti-dribble) APTC maximisant le contrôle en cas de freinage appuyé.

Gamme étendue d'accessoires parachevant les caractéristiques et les performances de la machine.

Réglage moteur (option) spécifique limitant la puissance pour rendre la 701 ENDURO compatible A2 (UE).



701 ENDURO - Réservoir



701 ENDURO - Selle

### POUR EN SAVOIR PLUS, VEUILLEZ CONTACTER :

#### **Paolo Carrubba**

Responsable Médias et Relations publiques

P + 39 / 347 / 97 18 769

E [paolo.carrubba@husqvarna-motorcycles.at](mailto:paolo.carrubba@husqvarna-motorcycles.at)

#### **Yannick Reverdy**

Responsable Husqvarna Motorcycles France

Mobile 06 85 19 35 98

E [yannick.reverdy@husqvarna-motorcycles.com](mailto:yannick.reverdy@husqvarna-motorcycles.com)

Au nom et pour le compte de Husqvarna-Motorcycles GmbH